



Als „Die Forschungsuniversität in der Helmholtz-Gemeinschaft“ schafft und vermittelt das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Wissen für Gesellschaft und Umwelt. Ziel ist es, zu den globalen Herausforderungen maßgebliche Beiträge in den Feldern Energie, Mobilität und Information zu leisten. Daran arbeiten am KIT rund 10.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf einer breiten disziplinären Basis in Forschung, Lehre und Innovation zusammen.

Wir suchen für das Institut für Volkswirtschaftslehre (ECON) **ab 1. August 2025 befristet auf 2 Jahre**, anschließend wird eine Verlängerung angestrebt, eine/einen

Mitarbeiterin / Mitarbeiter (w/m/d) in der Wissenschaft im Bereich europäische Personenverkehrsmodellierung

Die Stelle ist am Lehrstuhl für Netzwerkökonomie (Prof. Dr. Kay Mitusch) des Instituts für Volkswirtschaftslehre angesiedelt. Der Lehrstuhl ist international anerkannt für seine Beiträge und Projektforschungen zur Verkehrsökonomie, Verkehrsmodellierung und Regulierung. Er erfüllt Lehraufgaben für die wirtschaftswissenschaftlichen Studiengänge des KIT und ist zudem in den europäischen Universitätsverbund [TransportNet](#) eingebunden.

Zu Ihren Aufgaben gehört insbesondere die Modellierung des europäischen Personenfernverkehrs. Im Rahmen eines von [RailNet Europe \(RNE\)](#) finanzierten Projekts erarbeiten wir in einem internationalen Team verschiedene Optionen von Angebots-konzepten für Fernverkehrslinien der europäischen Bahngesellschaften. Für diesen Zweck unterstützen Sie maßgeblich die Entwicklung eines europäischen Personenverkehrsnachfragemodells, auf Grundlage des bestehenden Personen-verkehrs-modells des europäischen strategischen Bewertungs-modells [HIGH-TOOL](#). Die Möglichkeit zur Promotion ist gegeben und wird gefördert.

Ihre Qualifikation

- Sie verfügen über eine abgeschlossene Hochschul-bildung (Master) der Fachrichtungen Wirtschaftsingenieurwesen, Verkehrsingenieurwesen, Informatik, Mathematik, Physik oder in einem vergleichbaren Studiengang.
- Sie haben Interesse am Verkehrssektor und bringen idealerweise Kenntnisse im Bereich der (makroskopischen) Verkehrsmodellierung mit.
- Neben der fachlichen Eignung werden ein hohes Engagement, gute Selbstorganisation, sowie sehr gute deutsche und/oder englische Sprachkenntnisse erwartet.

Werden auch Sie Teil bei der einzigen deutschen Exzellenzuniversität mit nationaler Großforschung und arbeiten Sie unter hervorragenden Arbeitsbedingungen in einem internationalen Umfeld an der aktuellen Forschung und Lehre für unsere Zukunft. Starten Sie beruflich mit einer zielgerichteten Einarbeitung sowie breitgefächerten Weiterqualifizierungsangeboten. Profitieren Sie von flexiblen Arbeitszeitmodellen (Gleitzeit, Homeoffice), diversen

Sport- und Freizeitangeboten sowie Kinder- und Ferienbetreuungsangeboten. Des Weiteren bieten wir einen Zuschuss zum Jobticket BW in Höhe von 25 €/Monat und ein vielseitiges Angebot in verschiedenen Mensen.

Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen. Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt.

Bewerben Sie sich bitte [online](#) bis zum 30.06.2025 unter Angabe der **Ausschreibung-Nr. 1176/2025** bei Frau Jana Kehrer, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Personalservice, Kaiserstraße 12, 76131 Karlsruhe. Fachliche Auskünfte erteilt Ihnen gerne Dr. Eckhard Szimba, E-Mail szimba@kit.edu.

Die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten durch das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) unterliegt dieser [Datenschutzerklärung](#).

Weitere Informationen finden Sie im Internet: <http://www.kit.edu>

KIT – Die Forschungsuniversität in der Helmholtz-Gemeinschaft