

Wintersemester 2013/14

Seminar: Ausgewählte Aspekte der europäischen Verkehrsplanung und -modellierung

Lernziel

Das Seminar befasst sich mit den aktuellen Herausforderungen der Verkehrsplanung und -politik im europäischen Kontext. Die Themen befassen sich sowohl mit Fragen der Verkehrsplanung und -politik aus Sicht der EU, als auch aus Sicht einzelner EU-Mitgliedsstaaten und -Nachbarländer. Darüber hinaus werden einige Themen aus dem Bereich der Verkehrsmodellierung auf europäischer Ebene angeboten. Das Seminar bietet Themen für Bachelor-, Master- und Diplomstudierende.

Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt über das Studierenden- und Serviceportal der Fakultät während des Anmeldezeitraums vom 17. bis 27. September 2013 (0-24 Uhr) unter folgender URL:

<https://wiwi.kit.edu/go/evpmws1314>.

Die Vergabe erfolgt nach dem Zufallsprinzip unter Berücksichtigung der Nennung von Wunschthemen und der Eignung für die Wunschthemen aufgrund von fachlichen oder praktischen Erfahrungen im Bereich Verkehrsplanung/ -modellierung, sowie aufgrund von Fremdsprachenkenntnissen. Das Seminar richtet sich vorzugsweise an Master- und Diplomstudierende. Bitte beachten Sie, dass für einige Themen Abstimmung mit anderen Kommilitonen/ Gruppenarbeit erforderlich sein wird.

Seminarbestandteile und Bestandteile der Bewertung

Teilnahme an der Vorbesprechung, Teilnahme am Workshop, Präsentation der Arbeit mit anschließender Diskussion, aktive Teilnahme an den Diskussionen über die anderen Seminarthemen, schriftliche Arbeit und Abstract.

Termine

- Die **Anmeldung** zum Seminar ist im Zeitraum vom 17. bis 27. September (0-24 Uhr) möglich.
- Die **Zusage zur Teilnahme am Seminar** erfolgt bis spätestens 30. September 2013 per Email. Sie werden nur im Fall einer Zusage kontaktiert. Sodann erwarten wir eine verbindliche Bestätigung der Teilnahme bis zum 4. Oktober 2013. Anschließend werden ggf. Nachrücker informiert.
- **Vorbesprechung** mit genauerer Themenvorstellung, Themenvergabe und weiteren Details in der ersten Vorlesungswoche. Voraussichtlicher Termin: 23. Oktober 2013 17:30-19:00. Es besteht Anwesenheitspflicht.
- **Workshop**: Vorstellung der Gliederungen; Hinweise zum Verfassen wissenschaftlicher Arbeiten; Hinweise zum Seminarvortrag. Voraussichtlicher Termin: zweite Novemberhälfte 2013 (halbtägig). Es besteht Anwesenheitspflicht.
- **Abgabe** der schriftlichen Arbeiten (**Vorversion**) und einer 1-2 seitigen schriftlichen Zusammenfassung für die anderen Seminarteilnehmer bis voraussichtlich Mitte Januar 2014.
- **Hauptveranstaltung**: Jeweils 20-minütige **Präsentation** mit anschließender Diskussion der fertigen Arbeit. Voraussichtlicher Termin: zweite Januarhälfte 2014 (ganztäglich). Es besteht Anwesenheitspflicht.
- **Abgabe** der schriftlichen Arbeiten (**finale Version**) bis voraussichtlich Mitte Februar 2014.

Themen

Cluster I: Europäische Infrastrukturplanung

Die Europäische Kommission beabsichtigt, ein integriertes, multimodales trans-Europäisches Verkehrsnetz (TEN-T) zu schaffen, das alle EU-Mitgliedsländer umfasst, und die Voraussetzungen schaffen soll, nachhaltige und effiziente Verkehrsabläufe in der EU zu gewährleisten. Die überarbeiteten Leitlinien der EU für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes sehen ein Kernnetz sowie Korridore auf dem Kernnetz vor. Inzwischen wurden neun multimodale Verkehrskorridore auf dem Kernnetz definiert.

Die Seminararbeiten dieses Clusters verfolgen das Ziel, zunächst die Leitlinien für den Ausbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes zu beleuchten, sowie Informationen über drei der neun Verkehrskorridore auf dem Kernnetz zu recherchieren (Infrastrukturmaßnahmen, besondere Herausforderungen, Angebot/Nachfrage etc.):

- Rhine-Danube Corridor, bestehend aus folgenden Abschnitten:
 - Strasbourg – Stuttgart – München – Wels/Linz
 - Strasbourg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz
 - München/Nürnberg – Praha – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – ukrainische Grenze
 - Wels/Linz – Wien – Bratislava – Budapest – Vukovar
 - Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Braşov/Craiova – Bucureşti – Constanta – Sulina
- Rhine-Alpine Corridor, bestehend aus folgenden Abschnitten:
 - Genova – Milano – Lugano – Basel
 - Genova – Novara – Brig – Bern – Basel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Köln
 - Köln – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam
 - Nijmegen – Rotterdam – Vlissingen
 - Köln – Liège – Bruxelles/Brüssel – Gent
 - Liège – Antwerpen – Gent – Zeebrugge
- Orient/East-Med Corridor, bestehend aus folgenden Abschnitten:
 - Hamburg – Berlin
 - Rostock – Berlin – Dresden
 - Bremerhaven/Wilhelmshaven – Magdeburg – Dresden
 - Dresden – Ústí nad Labem – Melnik/Praha – Kolin
 - Kolin – Pardubice – Brno – Wien/Bratislava – Budapest – Arad – Timişoara – Craiova – Calafat – Vidin – Sofia
 - Sofia – Plovdiv – Burgas
 - Plovdiv – türkische Grenze
 - Sofia – Thessaloniki – Athina – Piraeus – Lemesos – Lefkosia
 - Athina – Patra/Igoumenitsa

Themen

- (1) Die Leitlinien der EU für den Aufbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes
- (2) Der „Rhine-Danube Corridor“ – Status-quo und Perspektiven *)
- (3) Der „Rhine-Alpine Corridor“ – Status-quo und Perspektiven *)
- (4) Der „Orient/East-Med Corridor“ – Status-quo und Perspektiven *)

Cluster II: Europäische Verkehrsinfrastrukturprojekte

Das zweite Cluster beschäftigt sich mit den Planungen einiger prominenter Verkehrsinfrastrukturprojekte in Europa. Im Rahmen der Arbeiten sollen sowohl der gegenwärtige Stand der Projektplanungen bzw. -realisierungen vorgestellt werden, als auch aktuelle politische Diskussionen aufgegriffen werden.

Themen

- (5) High Speed 2 – eine Hochgeschwindigkeitsverbindung zwischen London und Birmingham
- (6) Projekt Breitspur – Perspektiven für effizienten Güterverkehr zwischen Österreich und Asien?
- (7) Hochgeschwindigkeitsverbindung der Bahn zwischen Madrid und Lissabon – welche Auswirkungen hat die Finanzkrise?

Cluster III: Verkehrsträgerspezifische EU-Politik

Die EU ist bestrebt, die Effizienz und die Umweltfreundlichkeit des europäischen Verkehrssystems kontinuierlich zu verbessern. Im Rahmen dieser Cluster sollen zwei Programme für die Verkehrsträger Luft (SESAR) und Binnenschifffahrt (NAIADES II) herausgegriffen werden. Die Arbeiten umfassen sowohl eine Kurzvorstellung des Programms, als auch eine Darstellung der erwarteten Wirkungen.

Themen

- (8) Das "Single European Sky ATM Research Programme (SESAR)" – was beinhaltet das Programm und welche Wirkungen werden erwartet? *)
- (9) Mehr Qualität in der Binnenschifffahrt – Ziele und erwartete Nutzen von NAIADES II

Cluster IV: 'White Elephants'

Verkehrsinfrastrukturprojekte mit marginalem Nutzen, wie beispielsweise kostenintensive Bahn-Hochgeschwindigkeitsstrecken/ Flughäfen, auf denen der Betrieb mangels Nachfrage nach kurzer Betriebsdauer bereits wieder eingestellt wird, werden auch als „white elephants“ bezeichnet. Im Rahmen dieses Clusters sollen einige solcher Projekte in Europa recherchiert und näher beleuchtet werden.

Themen

- (10) Auf den Spuren ‚weißer Elefanten‘ – Spurensuche in Nord- und Mitteleuropa
- (11) Auf den Spuren ‚weißer Elefanten‘ – Spurensuche in Südeuropa

*) Thema wird an eine Gruppe vergeben.