Karlsruher Institut für Technologie

Als „Die Forschungsuniversität in der Helmholtz-Gemeinschaft“ schafft und vermittelt das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Wissen für Gesellschaft und Umwelt. Ziel ist es, zu den globalen Herausforderungen maßgebliche Beiträge in den Feldern Energie, Mobilität und Information zu leisten. Daran arbeiten am KIT rund 9.800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf einer breiten disziplinären Basis in Forschung, Lehre und Innovation zusammen.

Wir suchen für das Institut für Volkswirtschaftslehre (ECON) **ab 1. Januar 2024** (flexibel) befristet auf 3 Jahre, Verlängerung ist angestrebt

eine/einen Mitarbeiterin / Mitarbeiter (w/m/d)

in der Wissenschaft im Bereich Verkehrsökonomie und -politik. Die Stelle ist am Lehrstuhl für Netzwerkökonomie (Prof. Dr. Kay Mitusch) des Instituts für Volkswirtschaftslehre angesiedelt.

Der Lehrstuhl ist international anerkannt für seine Beiträge und Projektforschungen zur Verkehrsökonomie, Verkehrsmodellierung und Regulierung. Er erfüllt Lehraufgaben für die wirtschaftswissenschaftlichen Studiengänge des KIT, insbesondere zum Wirtschaftsingenieurwesen, und ist zudem in den europäischen Universitätsverbund TransportNet eingebunden.

Zu Ihren Aufgaben gehören die Mitarbeit an Forschungsprojekten zum Verkehr, die Lehre, Lehrstuhlorganisation und Ihre Promotion zu einem selbstgewählten und abgestimmten Thema. Hauptaufgabe wird die Mitarbeit am internetbasierten Forschungsinformationssystem FIS (https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/1/) des Bundesverkehrsministeriums (BMDV) sein.

Daneben kann sich die Mitarbeit in anderen Forschungsprojekten ergeben, die in der Beantragung sind, z. B. zu Mobilitätsdiensten mit automatisierten oder autonomen Fahrzeugen. In der Lehre ist die Veranstaltung „Transportökonomie“ zu begleiten und es sind Seminare, Teamprojekte und Abschlussarbeiten zu betreuen.

Sie verfügen über eine abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master). Besonders geeignet sind die Fachrichtungen Volkswirtschaftslehre, Wirtschaftsingenieurwesen oder Verkehrsingenieurwesen, doch werden auch Abschlüsse anderer Fachrichtungen berücksichtigt. Sie haben Interesse am Verkehrssektor, am Umgang mit Daten und bringen die Bereitschaft mit, sich in neue Themen einzuarbeiten. Neben der fachlichen Eignung werden ein hohes Engagement, gute Selbstorganisation, gute englische Sprachkenntnisse und, für das Projekt FIS, sehr gute deutsche Sprachkenntnisse erwartet.

Werden auch Sie Teil bei der einzigen deutschen Exzellenzuniversität mit nationaler Großforschung und arbeiten Sie unter hervorragenden Arbeitsbedingungen in einem internationalen Umfeld an der aktuellen Forschung und Lehre für unsere Zukunft.

Starten Sie beruflich mit einer zielgerichteten Einarbeitung sowie breitgefächerten Weiterqualifizierungsangeboten. Profitieren Sie von flexiblen Arbeitszeitmodellen (Gleitzeit, Homeoffice), diversen Sport- und Freizeitangeboten sowie Kinder- und Ferienbetreuungs- angeboten. Des Weiteren bieten wir einen Zuschuss zum Jobticket BW in Höhe von 25 €/Monat und ein vielseitiges Angebot in verschiedenen Mensen. Wir streben eine möglichst gleichmäßige Besetzung der Arbeitsplätze mit Beschäftigten (w/m/d) an und würden uns daher insbesondere über Bewerbungen von Frauen freuen. Bei gleicher Eignung werden anerkannt schwerbehinderte Menschen bevorzugt berücksichtigt.

Ihre aussagekräftige Bewerbung (mit Abiturzeugnis) senden Sie bitte in Form einer einzigen PDF-Datei bis zum 15.11.2023 unter Angabe der Ausschreibung-Nr. 2246/2023 per E-Mail an: Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Volkswirtschaftslehre (ECON), Netzwerkökonomie, Waldhornstr. 27, 76131 Karlsruhe, E-Mail: anke.thiel@kit.edu. Fachliche Auskünfte erteilt Ihnen gerne Prof. Kay Mitusch, E-Mail: mitusch@kit.edu.